



## El dumper D 201 RH, idóneo para el transporte de maletas, mercancías y personas en el Aeropuerto de Reus.

### Punto de Partida

Lesma Handling busca el equipo más adecuado para llevar a cabo el transporte de equipajes y realizar diversas labores de mantenimiento en los aeropuertos de Girona y Reus, donde ofrece servicios completos de *handling*.

Necesitan un modelo de vehículo que ofrezca suficiente capacidad de carga, que sea polivalente y que resulte más económico que las habituales mulas de arrastre de los aeropuertos.

### Solución Comercial AUSA

AUSA ofrece a Lesma Handling un vehículo que reúne estas características: el D 201 RH. Este dumper es adaptado a los requerimientos del cliente a través de una tolva y unas ruedas especiales, cumpliendo con las expectativas del cliente. Gracias a estos elementos, la máquina sirve para varias funciones: transportar maletas y otras mercancías, o trasladar a personas dentro del recinto aeroportuario. La capacidad de carga del D 201 RH (entre 2 y 3 Tn) lo convierte en un vehículo idóneo para realizar estos trabajos.

### Trabajo a realizar

Los D 201 RH son adquiridos por Lesma Handling para el Aeropuerto de Girona, y más tarde son trasladados al Aeropuerto de Reus. Allí, realizan diferentes trabajos. En primer lugar, sustituyen a los pequeños tractores que arrastran vagonetas para llevar el equipaje. Debido a su menor coste y a su elevada capacidad, resultan perfectos para este propósito. Por otro lado, también son utilizados para diversas labores propias de un aeropuerto: transportar grupos electrónicos o componentes necesarios para el mantenimiento; acercar la escalera de pasaje al avión; o permitir a los operarios moverse por el recinto.



# D 201 RH

# D 201 RH, gran capacidad y productividad

El D 201 RH pertenece al grupo de los dumpers de chasis rígido de AUSA. Con una capacidad de carga de entre 2.000 y 3.000 kg, ofrece dos posibles tipos de transmisión: transmisión mecánica o transmisión hidrostática. La primera garantiza una alta fiabilidad, mientras que la segunda brinda un gran rendimiento y un bajo mantenimiento. El D 201 RH incluye asimismo tracción 4x4 permanente, prestación que resulta realmente útil a la hora de moverse por todo tipo de suelos. Por otra parte, la descarga del equipo puede ser frontal o giratoria 180°. Además, de forma opcional, puede ir equipado con una pala autocargable basculante que incrementa la productividad, así como con una retroexcavadora.



## La opinión del cliente

Anna Pignatelli, Jefa de Escala de Lesma Handling en el Aeropuerto de Reus, afirma: **“Estamos muy contentos con el funcionamiento de los D 201 RH”**. Asegura que estos equipos sirven para multitud de tareas, y que su uso está dando un resultado excelente. Del mismo modo, destaca como ventaja que **“tienen menos averías que otros vehículos debido a la sencillez del motor”**.